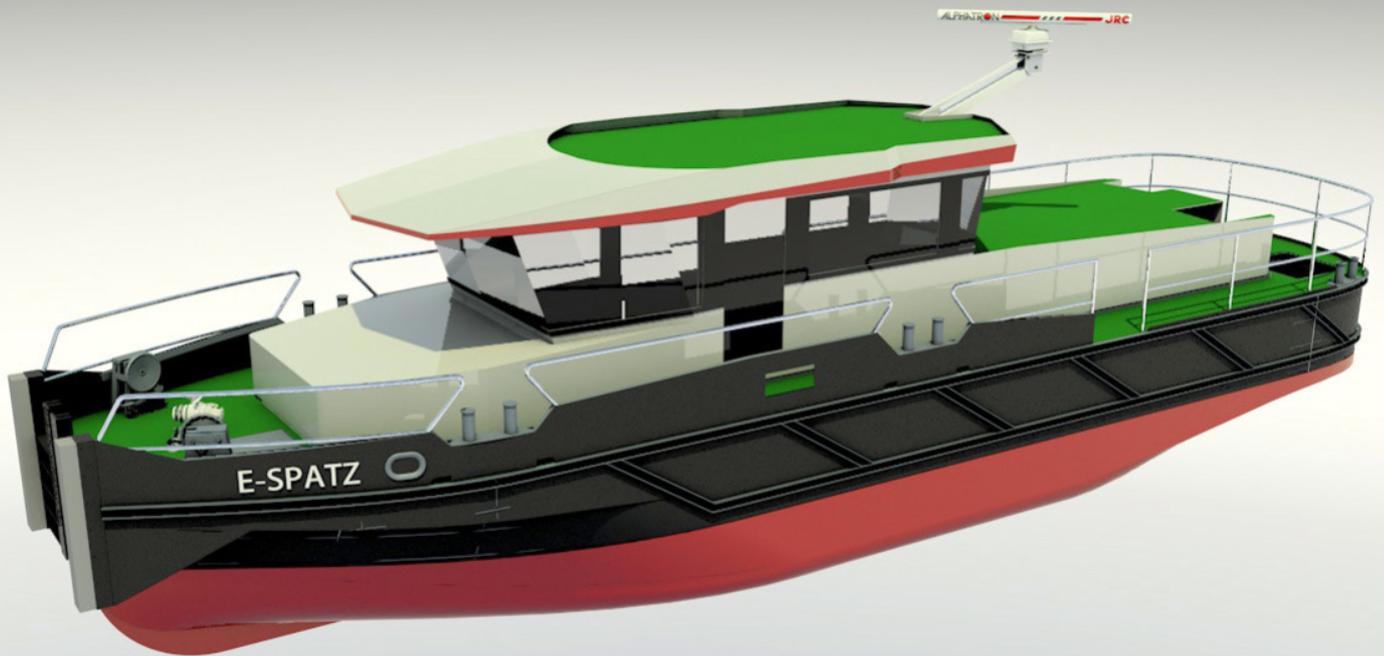


BAWKolloquium



Titelbild: 3D-Visualisierung E-Spatz (© WSV)

Erfahrungen aus aktuellen Schiffsneubauten und schiffbautechnische Entwicklungen

18. September 2025

Bundesanstalt für Wasserbau, Standort Hamburg

Zum Kolloquium mit dem Thema

Erfahrungen aus aktuellen Schiffsneubauten und schiffbautechnische Entwicklungen

18. September 2025, 13:00 Uhr bis 17:00 Uhr
Bundesanstalt für Wasserbau, Standort Hamburg
Veranstaltungsort: Katholische Akademie Hamburg

laden wir herzlich ein.

Im Mittelpunkt des alle zwei Jahre stattfindenden Schiffbautechnischen Kolloquium der BAW stehen aktuelle Themen und Trends beim Bau von Spezialschiffen für die öffentliche Verwaltung.



Dipl.-Ing. Holger Rahlf
Abteilungsleitung Wasserbau im Küstenbereich

Anmeldung | Informationen

Wir bitten um Online-Anmeldung bis spätestens
04.09.2025 über

www.baw.de – Service – Veranstaltungen

Die Anzahl der Teilnehmenden ist auf 100 begrenzt.

Für die Veranstaltung wird ein Beitrag von 80,- € erhoben.

Für die Teilnehmenden aus der Bundesverwaltung wird
ein Beitrag von 80,- € berechnet.

Der Teilnahmebeitrag für Studierende beträgt 25,- €.

Die Kosten für die Teilnehmenden aus der WSV werden
intern verrechnet.

Die Zahlung des Teilnahmebeitrages kann per Kreditkarte
oder per Überweisung erfolgen; die notwendigen Daten
erhalten Sie nach der Online-Anmeldung über die Funktion
'Teilnahmebeitrag bezahlen'.

Bei Abmeldung bis spätestens fünf Werktage vor der
Veranstaltung wird der Beitrag zurückerstattet. Falls die

Abmeldung später erfolgt oder die Teilnehmenden bzw.
Ersatzteilnehmenden nicht erscheinen, ist der volle Bei-
trag zu zahlen.

Die BAW ist kein Unternehmen im Sinne des Umsatzsteuer-
gesetzes und unterliegt daher nicht der Umsatzsteuerpflicht.

Veranstalter:

Bundesanstalt für Wasserbau, Standort Hamburg
Informationen können online unter www.baw.de
abgefragt werden.

Veranstaltungsort:

Katholische Akademie Hamburg
Herrengaben 4, 20459 Hamburg
Anreise: www.kahh.de/tagungshaus/anreise/

Ansprechperson:

Susane Holz
Tel.: +49 (0) 40 81908-308
E-Mail: kueste-kolloquium@baw.de

Dieses Kolloquium wird bei der Ingenieurkammer-Bau
Nordrhein-Westfalen zur Anerkennung als Fortbildungs-
veranstaltung angemeldet.

12:00 Uhr Registration

13:00 Uhr Begrüßung

Dipl.-Ing. Benno Lenkeit (BAW Hamburg)

13:15 Uhr Erfahrungen und Perspektiven mit batterieelektrisch angetriebenen Arbeitsschiffen der WSV

Stephan Klimek M. Sc (FMSW Koblenz)

Lars Hoffjann M. Eng. (FMSW Koblenz)

Vortrag über Erprobungsergebnisse des E-Spatz sowie weiterer Projekte mit batterieelektrischem Antrieb.

13:45 Uhr Machbarkeitsanalyse für den Einsatz elektrischer Lotsenboote auf dem NOK

Dipl.-Ing. Ulf Kleine (FMN Rendsburg)

Auswertung der Fahrprofile der Lotsenboote im NOK zur Bestimmung der erforderlichen Batteriekapazität der geplanten vollelektrischen Lotsenboote für die Bereiche Brunsbüttel, Rüsterbergen und Kieler Förde.

14:15 Uhr New buoy handling methods for the Dutch State Fleet

Bas Meerman M. Sc.

(RWS - Rijkswaterstaat, The Netherlands)

How do we implement new buoy handling methods in our European tender procedures for new building vessels in an organization with old vessels?

14:45 Uhr Come together und Networking

15:45 Uhr Emissionsarme Binnenschiffe

Friederike Dahlke-Wallat M. Sc.

(DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V., Duisburg)

Übersichtsvortrag zur Emissionsreduktion und Dekarbonisierung der Binnenschifffahrt.

16:15 Uhr Aktuelle Brennstoffzellentechnologie für Schiffe

Frederic Moeris M. Sc.

(Freudenberg E-Power Systems, München)

Vortrag zum aktuellen Stand der Brennstoffzellentechnologie auf Schiffen.

16:45 Uhr Schlussworte

Dipl.-Ing. Benno Lenkeit (BAW Hamburg)

17:00 Uhr Ende der Veranstaltung